

Balma

AL PASSO
CON LA TUA
EVOLUZIONE.

**CATALOGO
TECNICO** 2023/02

A Star in Air Compressors ★

Compressori d'aria a pistoni
Trattamento dell'aria compressa
AIRnet



COMPRESSORI CON MOTORE ENDOTERMICO

Versatili per applicazioni senza necessità di collegamento elettrico

La libertà di fare quello che vuoi, quando vuoi, dove vuoi.
Essere indipendenti in ogni circostanza.

A chi non piacerebbe? Se sei un piccolo imprenditore edile, una società di costruzioni o un agricoltore pronto per la raccolta della tua frutta questo è lo strumento per te.

Ne sarai entusiasta: una gamma completa di compressori a cinghia abbinati a motori a gasolio o a benzina facili da trasportare e ideali per garantire elevati flussi di aria anche a più strumenti collegati simultaneamente.

La gamma BlengineAIR risponde a molteplici esigenze in un'unica soluzione: aria compressa ed energia elettrica per tramite di un generatore.

engineAIR



**engineAIR 5/10
10 PETROL**

1

Regolazione del minimo e della velocità.



3

Regolatore di pressione con filtro e lubrificatore.



4

Ruote in gomma solida e resistente.



5

Basse vibrazioni, nei modelli con piedini, grazie alla base appositamente progettata.



**Compressori
con motore
endotermico**

**LEGERI,
TRAPORTABILI
E CARRELLATI**



**engineAIR 5/24
10 PETROL**



**engineAIR 5/20
10 PETROL**

**engineAIR 5/2,5
10 PETROL**



**engineAIR 5/11 + 11R
10 PETROL**



Modello	Codice	l	Config	l/min	Motore	Carb.	Gruppo	HP/kW	rpm	Bar	Avviam.	LxPxA mm	Kg
engineAIR 5/2,5 10 Petrol	1121440133	2,5	M	275	GP160	Benzina	S15	4,8/3,6	3400	10	Manuale	620x410x480	28
engineAIR 5/4 10 Petrol	1121440134	4	C	275	GP160	Benzina	S15	4,8/3,6	3400	10	Manuale	530x440x440	29
engineAIR 5/20 10 Petrol	1121440135	20	C	275	GP160	Benzina	S15	4,8/3,6	3400	10	Manuale	610x460x850	40
engineAIR 4/22 10 Petrol	1121440136	22	C	320	GP160	Benzina	PAT24A	4,8/3,6	1350	10	Manuale	740x470x850	54
engineAIR 5/24 10 Petrol	1121440137	24	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	850x560x770	60
engineAIR 5/50 10 Petrol	1121440110	50	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	980x 440x 780	66
engineAIR 9/50 10 Petrol	1121440117	50	C	552	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1160	10	Manuale	1270x440x910	100
engineAIR 9/50 14 Petrol	1121440124	50	C	524	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1100	14	Manuale	1270x440x910	100
engineAIR 4/100 10 Petrol	1121440138	100	C	320	GP160	Benzina	PAT24A	4,8/3,6	1350	10	Manuale	1110x520x940	70
engineAIR 5/100 10 Petrol	1121440112	100	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1110x520x940	72
engineAIR 5/200 10 Petrol	1121440113	200	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1510x600x1010	98
engineAIR 7/270 Diesel	1121440128	270	C	541	KD350	Gasolio	B5900B	7,1/5,3	1135	10	Manuale	1540x630x1220	184
engineAIR 9/270 Petrol	1121440121	270	C	552	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1160	10	Manuale	1540x630x1160	170
engineAIR 5/11+11 10 Petrol	1121440114	11+11	C	411	GX160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1230x710x750	70
engineAIR 5/11+11R 10 Petrol	1121440115	11+11	C	411	GP160	Benzina	PAT38A	4,8/3,6	1070	10	Manuale	1230x710x800	78
engineAIR 9/17+17 10 Petrol	1121440125	17+17	C	552	GX270	Benzina	B5900B	8,4/6,3	1160	10	Manuale	1480x760x850	107

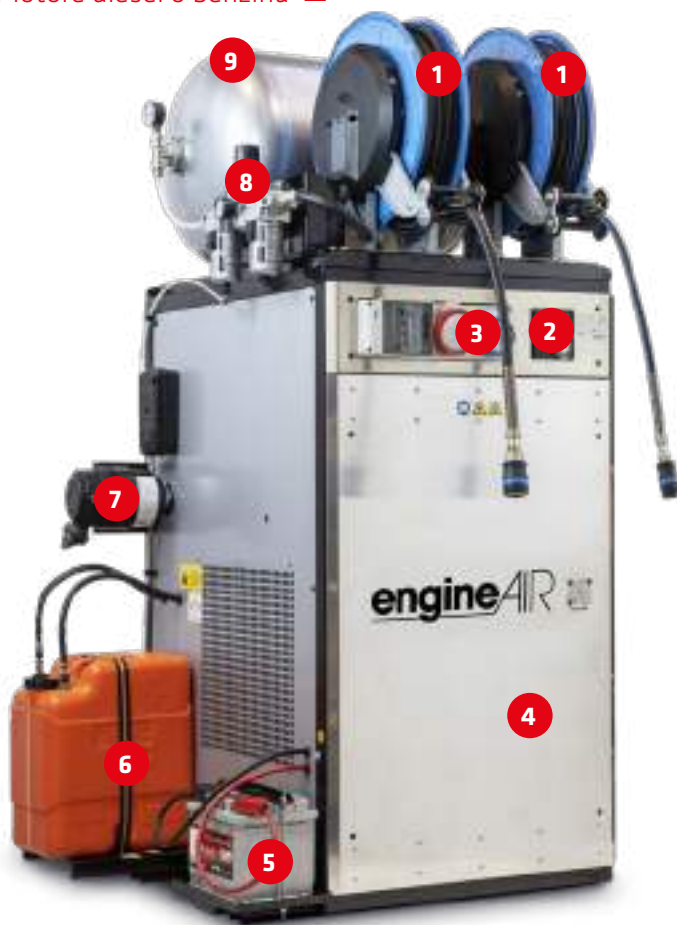
Compressori con motore endotermico

3 IN 1

Compressore ■
fisso o carrellato

Generatore elettrico ■

Motore diesel o benzina ■



BI engineAIR 17/90 12 ES Diesel lubrificata

1

Due arrotolatori:
a) 1x Ø1/2-16 mt
b) 1x Ø3/8- 21 mt




2

Pannello di controllo con avviamento elettrico




3

Trifase V. 400/50 (rosso)
Presse elettrica 6 kVA
Monofase V. 230/50 (blu)
presa elettrica 2 kVA




4

Cabina insonorizzata




5

Batteria per avviamento elettrico




6

Tanica carburante 22 Lt




7

Filtro industriale




8

Riduttore con filtro e lubrificatore



9

90 L serbatoio accumulo aria





engineAIR 12/270 10 ES Petrol



BI engineAIR 11/270 14 ES Diesel



Modello	Codice	l	Config	l/min	Motore	Carb.	Gruppo	HP/kW	rpm	Bar	Avviam.	LxPxX mm	Kg
engineAIR 12/270 10 ES Petrol	1121440119	270	F	676	GX390	Benzina	B6000B	11,7/8,8	1185	10	Elettrico	1540x520x1080	185
engineAIR 12/270 14 ES Petrol	1121440122	270	F	633	GX390	Benzina	B6000B	11,7/8,8	1110	14	Elettrico	1540x520x1080	185
engineAIR 12/270 145 ES Petrol	1121440123	270	F	972	GX390	Benzina	B7000	11,7/8,8	1045	14	Elettrico	1540x520x1130	195
engineAir 10/270 14 ES Diesel	1121440129	270	F	727	KD15-440	Gasolio	B6000B	10,1/7,6	1275	14	Elettrico	1540x520x1140	198
engineAIR 11/270 14 ES Diesel	1121440130	270	F	1038	KD15-440	Gasolio	B7000	10,1/7,6	1115	14	Elettrico	1540x520x1140	208
BI engineAIR 11/270 14 ES Diesel	1121440132	270	F	605	KD15-440	Gasolio	B6000B	10,1/7,6	1060	14	Elettrico	1540x560x1180	257
BI engineAIR 17/90 2 ES Diesel	1121440116	90	F	765	LDW702	Gasolio	AB998	17/12,8	900	12	Elettrico	1050x1000x1730	378

BI EngineAir con generatore
 1121440132 doppia presa di forza 2.2 kva e 1 kva monofase.
 1121440116 doppia presa di forza 2.2 kva monofase e 6 kva trifase.



MultiAir Italia S.r.l.
Società del Gruppo Atlas Copco AB - Società a socio unico
Sede operativa
Via Cristoforo Colombo, 3
10070 Robassomero (TO) Italy

www.balma.com

2023, Balma. Tutti i diritti riservati. Tutti i brand, i nomi di prodotto, i nomi di aziende, i marchi di fabbrica e i marchi di servizio menzionati sono proprietà dei rispettivi proprietari. I nostri prodotti vengono sviluppati e migliorati costantemente. Per tale ragione ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso.

